

**Projekt**

z dnia 1 kwietnia 2026 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PIŃCZOWIE**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie uznania petycji za niezastępującą na uwzględnienie**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Uznaje się, że petycja wniesiona w dniu 6 marca 2026 roku przez Pana [REDAKTOWANE] nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. O sposobie rozpatrzenia petycji Przewodniczący Rady Miejskiej zawiadomi wnoszącego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Pińczowie

**Zdzisław Woźniak**

Kancelaria Adwokacka  
Adwokat Michał Zelek  
ul. Stara Wieś 23b  
28-400 Bogucice Pińczowskie  
NIP: 662-179-111



## UZASADNIENIE

W dniu 6 marca 2026 roku do Urzędu Miejskiego w Pińczowie wpłynęła petycja przesłana przez Pana [REDAKTOWANE] w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi I stopnia w Pińczowie.

Zgodnie z § 48 Statutu Gminy Pińczów Przewodniczący Rady Miejskiej w Pińczowie skierował petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

W dniu 12 marca 2026 roku Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów o zajęcie stanowiska dotyczącego wniesionej petycji.

W dniu 1 kwietnia 2026 roku odbyło się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, na którym Komisja przeanalizowała zgromadzone dokumenty w sprawie.

Z zajętego stanowiska wynika, że Gmina Pińczów dostrzega zasadność podejmowanych działań wspierających osoby zasłużone dla społeczeństwa, w tym honorowych dawców krwi, jednocześnie wskazuje, że na terenie Gminy Pińczów nie funkcjonuje komunikacja miejska, natomiast funkcjonują gminne przewozy pasażerskie obejmujące również obszary poza granicami miasta, dofinansowane ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Mając na uwadze powyższe, w obecnych uwarunkowaniach organizacyjnych nie jest możliwe zastosowanie takich rozwiązań.

Biorąc pod uwagę powyższe Komisja uznała petycję za niezasługującą na uwzględnienie.

Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

Maciej Soboń

