

Projekt

z dnia 10 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PIŃCZOWIE**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia pomiędzy Gminą Pińczów a Gminą Wiślica dotyczącego uruchomienia linii komunikacyjnych łączących obszar gminy Pińczów z obszarem gminy Wiślica.

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt. 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art.4 ust.1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie międzygminnego porozumienia pomiędzy Gminą Pińczów a Gminą Wiślica, w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Pińczów na następujących liniach komunikacyjnych:

- Pińczów-Busko Zdrój przez Pasturka – Kowala – Krzyżanowice Średnie – Krzyżanowice Dolne – Leszcze- Gacki -Leszcze – Wola Zagojska Dolna – Stara Zagość – Skotniki Dolne – Skotniki Górne – Skorocice – Chotelek – Siesławice
- Gacki – Gacki przez Leszcze- Wole Zagojską Górną - Wole Zagojską Dolną – Starą Zagość – Skotniki Dolne – Skotniki Górne – Winiary – Stara Zagość
- Gacki – Bogucice Drugie przez Leszcze – Krzyżanowice Dolne – Krzyżanowice Średnie – Gacki – Krzyżanowice Średnie – Wola Zagojska Dolna – Skotniki Dolne – Skorocice- Skotniki Górne – Winiary

2. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach wymienionych w ust. 1 jest Gmina Pińczów.

3. Szczegółowy zakres zadań wynikających z porozumienia określi dokument zawarty pomiędzy Gminą Pińczów a Gminą Wiślica.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów do zawarcia porozumienia z Gminą Wiślica.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pińczów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pińczowie

Zdzisław Woźniak

Kancelaria Adwokacka
Adwokat Michał Zelek
ul. Stara Wieś 23b
28-400 Bogucice Pińczowskie
NIP: 662-006-000


Uzasadnienie

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego należy do zadań własnych gminy zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wskazują, że organizacja przewozów na liniach przebiegających przez obszar więcej niż jednej gminy wymaga współdziałania jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności poprzez zawarcie porozumienia międzygminnego. Zawarcie takiego porozumienia umożliwia prowadzenie spójnej polityki transportowej, zapewnia ciągłość obsługi komunikacyjnej oraz pozwala na racjonalne planowanie i wykonywanie przewozów pasażerskich. Jest to rozwiązanie efektywne zarówno organizacyjnie, jak i finansowo, umożliwiające dostosowanie oferty przewozowej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców oraz optymalne wykorzystanie dostępnych zasobów i środków publicznych. Współpraca między gminami w zakresie lokalnego transportu zbiorowego sprzyja poprawie dostępności komunikacyjnej, integracji układu połączeń oraz podniesieniu jakości świadczonych usług przewozowych. Zawarcie porozumienia jest zatem działaniem uzasadnionym i niezbędnym dla zapewnienia prawidłowej realizacji przewozów na liniach przebiegających przez obszar więcej niż jednej gminy. Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.

W Z. BURMISTRZA

mgr inż. Beata Kita
Zastępca Burmistrza